



Baromètre

des villes

cyclables

Présentation des résultats de l'édition 2021 pour Ajaccio

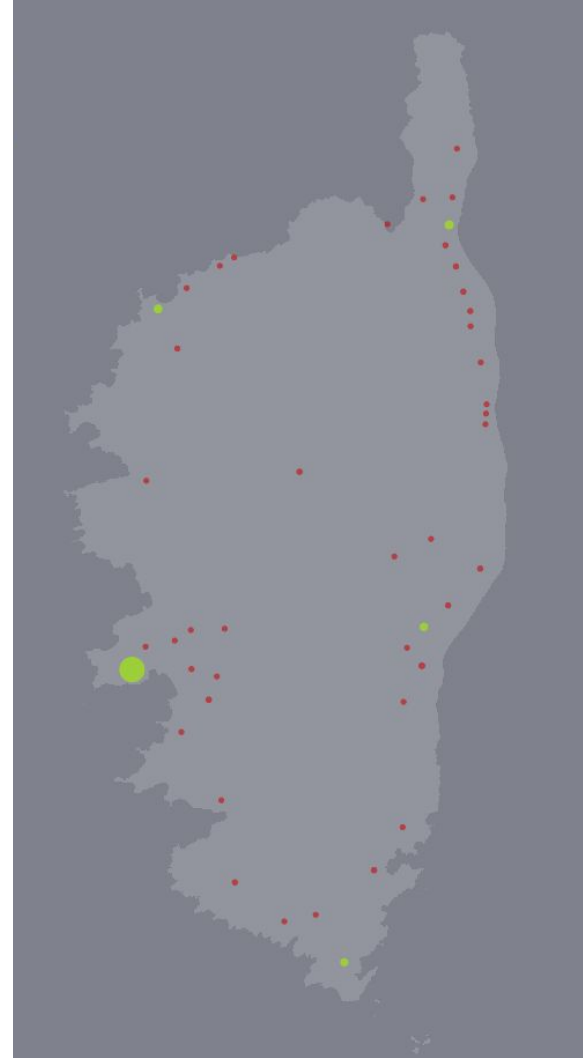


Association pour la promotion du vélo en ville

Une forte mobilisation en Corse

- 1176 réponses sur la Corse (+126%)
- 56 communes avec au moins 1 réponse
dont 45 communes au moins 1 réponse d'utilisateur du vélo (carte)
- 5 communes qualifiées (seuil de 50 réponses):
 - Bastia : 71* réponses d'utilisateurs du vélo
 - Calvi : 64* réponses d'utilisateurs du vélo
 - Prunelli-di-Fium'Orbu : 52* réponses d'utilisateurs du vélo
 - Bonifacio : 47* réponses d'utilisateurs du vélo
 - **Ajaccio : 590 réponses au total (+129%)**
dont 415* usagers du vélo (+62%)

**données consolidées après "toiletage" (suppression des réponses non sincères)*



Résultats généraux pour la Corse

Corse / 1 176 participations
Augmentation par rapport à 2019 : + 126,2 %

Top 3 des communes de la région

Découvrez l'intégralité des communes qualifiées de votre région dans notre index en page 48.

F
2,39
BASTIA
49^e de la catégorie
Villes moyennes

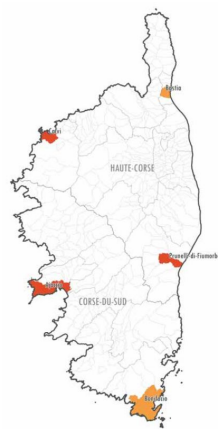
2

F
2,51
BONIFACIO
70^e de la catégorie
Bourgs et Villages

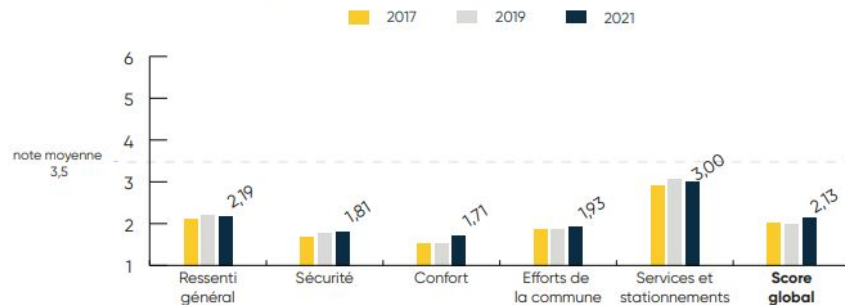
1

G
2,14
PRUNELLI-DI-FIUMORBO
179^e de la catégorie
Bourgs et Villages

3



Notes par thématique sur les 3 éditions



Profil des répondant·es cyclistes

Répartition par genre



44 % de femmes
56 % d'hommes

Tranches d'âge qui ont le plus répondu

35-44 ans
29 % de 35-44 ans
27 % de 45-54 ans

Motifs d'usage principaux



- Se rendre au travail et à l'école
- Sport

Profil des répondants (usagers du vélo) à Ajaccio

42% femmes - 58 % hommes

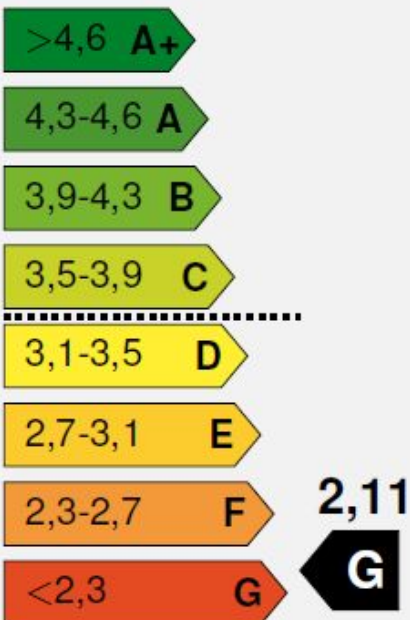
Des usagers réguliers et à l'aise en vélo :

	A quelle fréquence circulez-vous à vélo ?
Tous les jours ou presque	44,84%
1 à 3 fois par semaine	38,13%
1 à 3 fois par mois	12,95%
1 à 3 fois par an	3,84%
Jamais ou presque	0,24%

	A vélo, vous diriez que vous êtes...
1-débutant	0,24%
2	1,92%
3	6,95%
4	31,41%
5	37,65%
6-expert	21,58%

Types de vélos utilisés : 63% vélo classique - 37% VAE

Pas de sur-représentation des adhérents de Velocità (seulement 80 réponses)



Climat vélo :
Très défavorable

Rappel 2019 : 2,04 (G) ↑

2,11
G

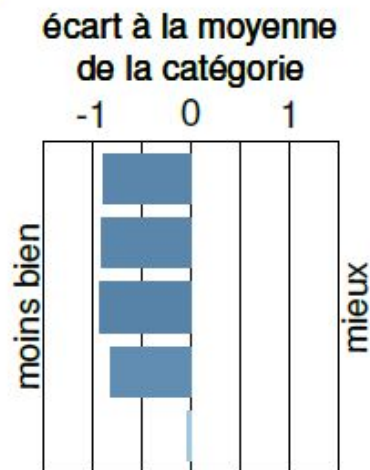
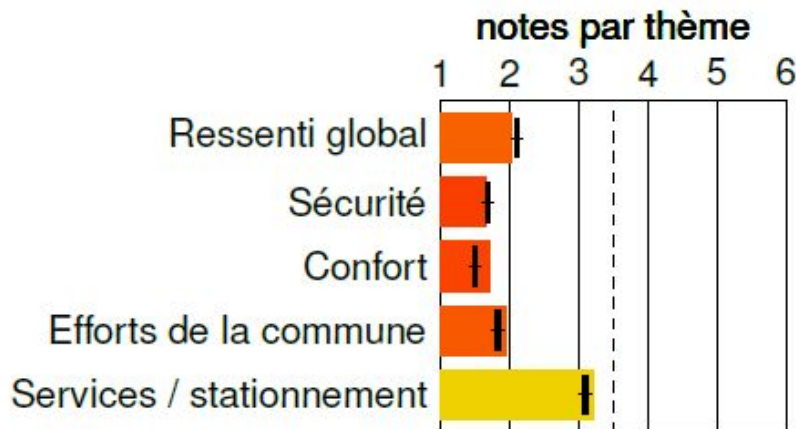
Ajaccio

participation totale: 590 réponses

Réponses valides : 415, soit 5,9 pour 1000 habitants.

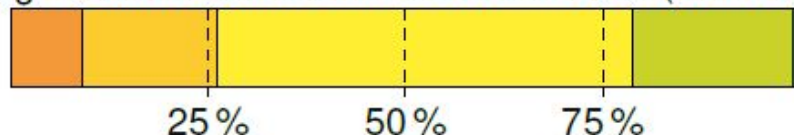
Catégorie : Villes moyennes.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



Dans tous les graphiques, les croix † rappellent les notes obtenues en 2019

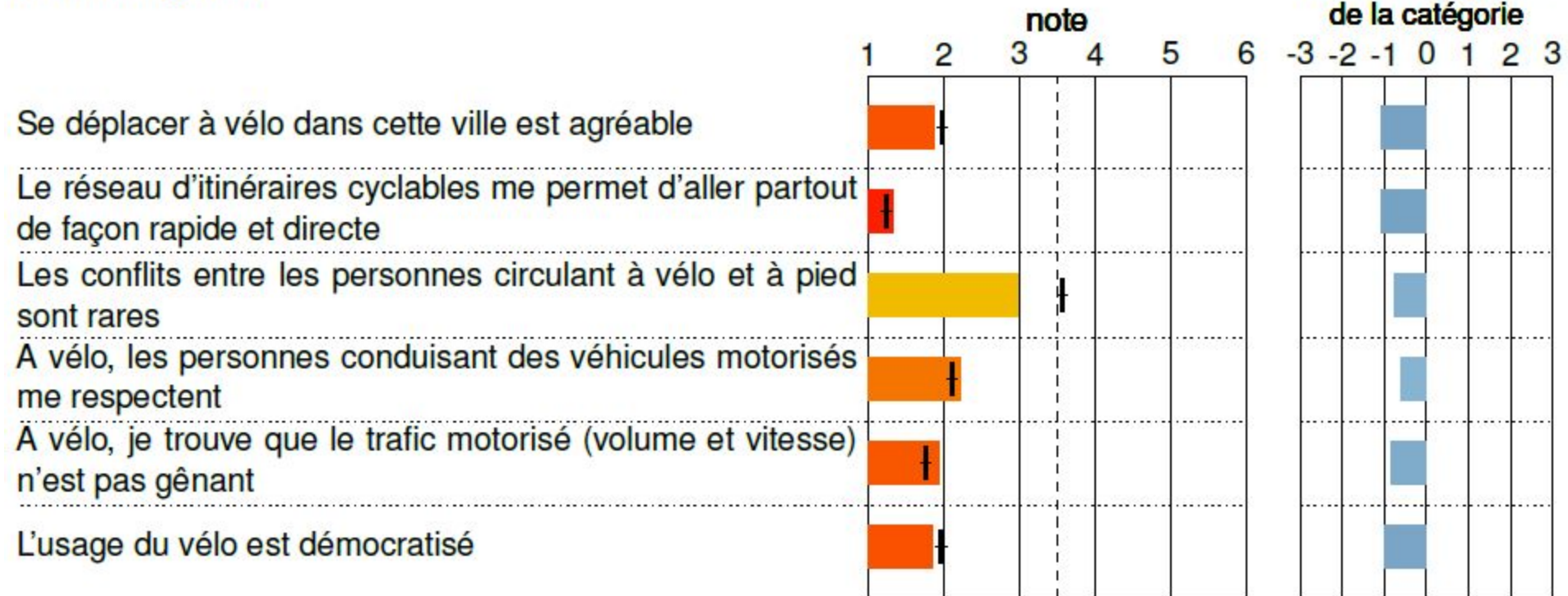
Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



-6%

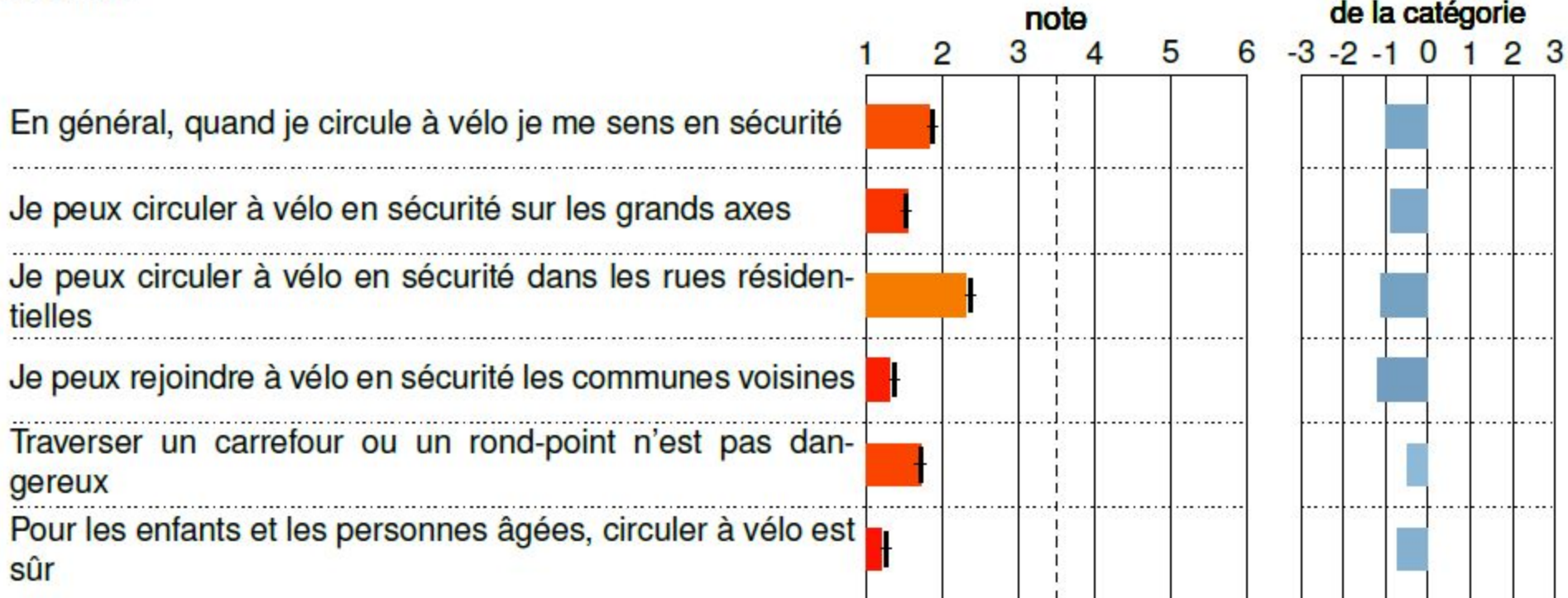
Résultats à Ajaccio

Ressenti global



Résultats à Ajaccio

Sécurité



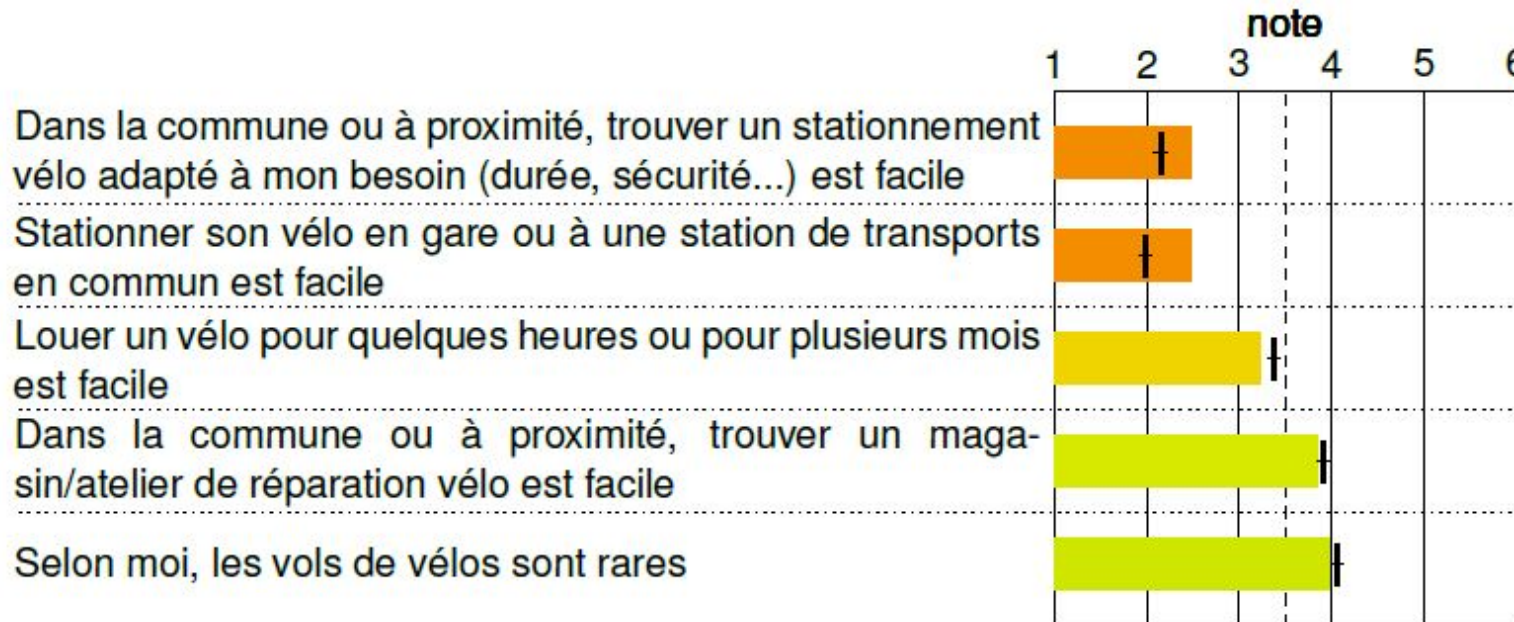
Résultats à Ajaccio

Confort

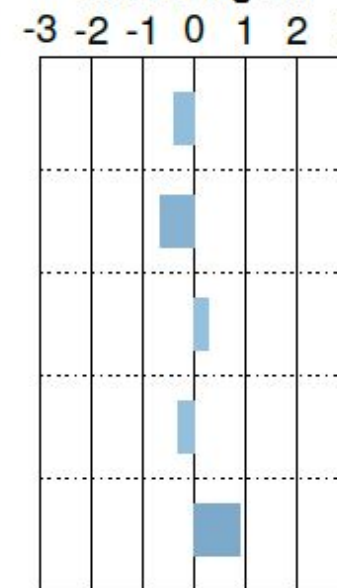


Résultats à Ajaccio

Services / stationnement



écart à la moyenne de la catégorie



Résultats à Ajaccio

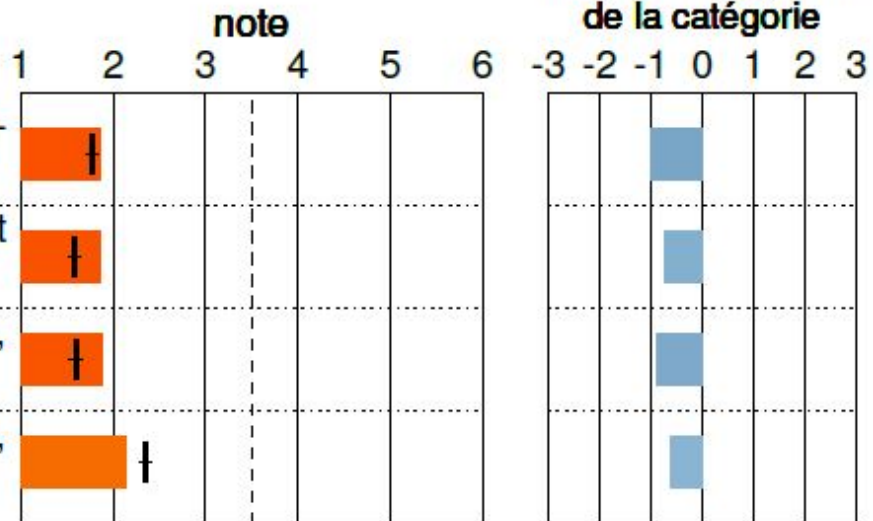
Efforts de la commune

Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont importants

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions

Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est rare

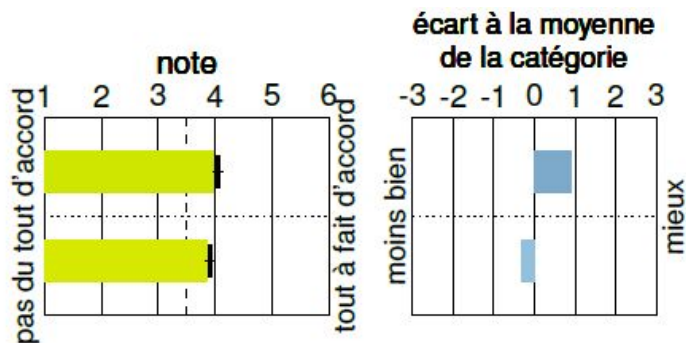


Résultats à Ajaccio

Points les plus forts

Selon moi, les vols de vélos sont rares

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



Points les plus faibles

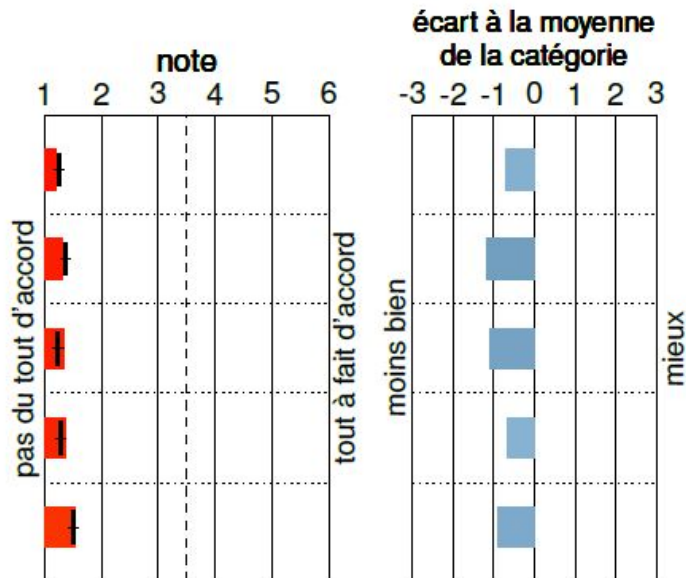
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

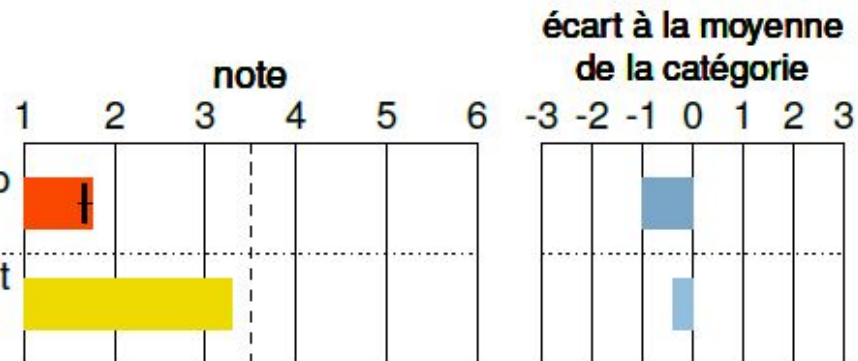


Résultats à Ajaccio

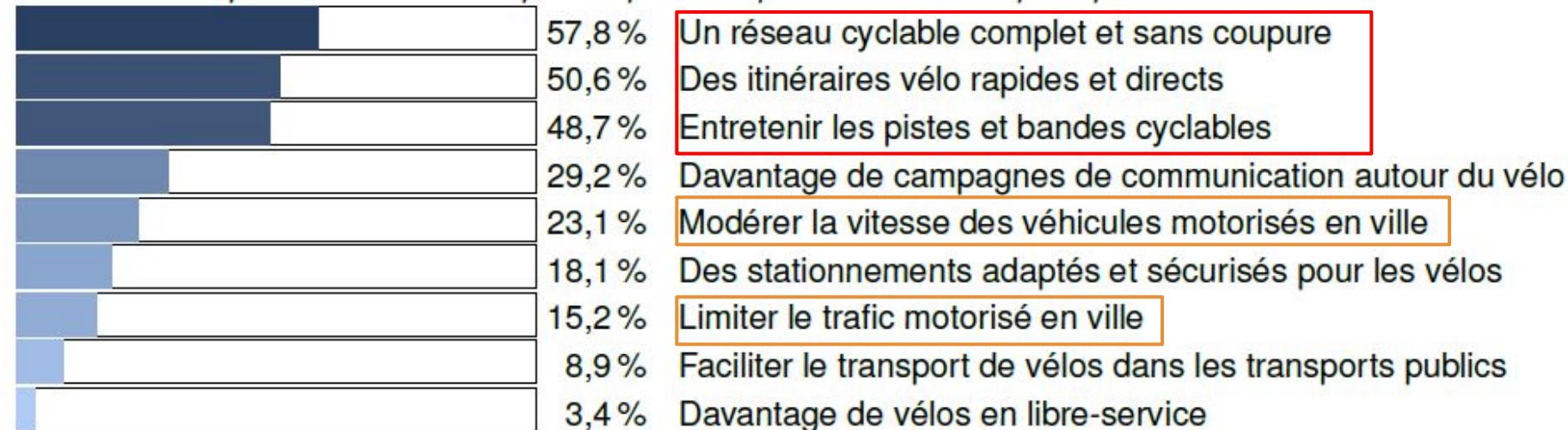
Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes

La présence et la qualité du stationnement vélo constituent des critères de sélection dans ma recherche de logement



Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Résultats à Ajaccio - questions locales

Question locale 1

Souhaitez-vous que le cours Napoléon devienne, à terme, piéton ?

oui	61,87%
non	23,26%
ne se prononce pas	14,87%

Question locale 2

Etes-vous satisfait·e des travaux réalisés route des Sanguinaires, notamment pour les déplacements vélo ?

très mécontent	25,66%	68,11%
mécontent	20,38%	
plutôt mécontent	22,06%	
plutôt satisfait	14,39%	31,89%
satisfait	13,19%	
très satisfait	4,32%	

* Rappel : répondants = 415 cyclistes ajacciens

Résultats à Ajaccio - données cartographiques

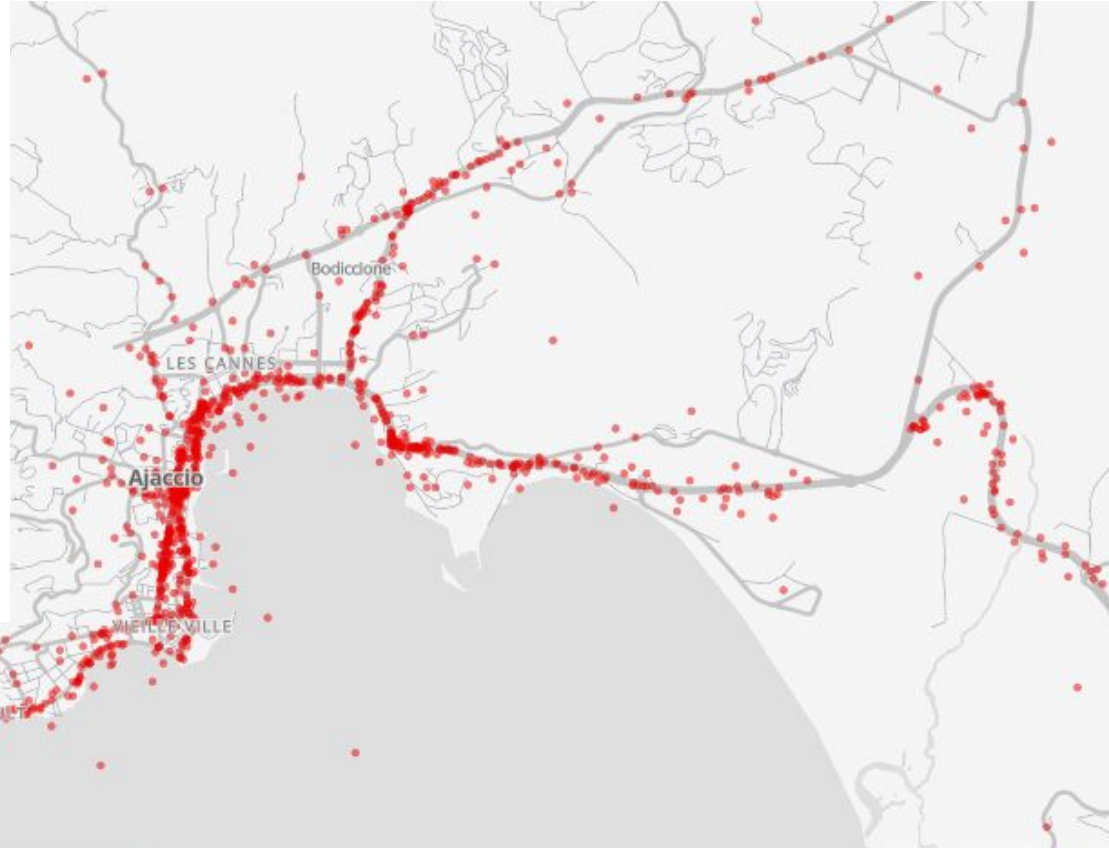
Points noirs à traiter en priorité :

-axe aéroport - hotel de ville
(Porticcio - Ricanto - fond de baie - cours
Napoléon)

-axe av Noel Franchini -
Mezzavia - Atrium

-route des sanguinaires

-montée St Jean - route d'Alata



Résultats à Ajaccio - données cartographiques

Améliorations constatées:

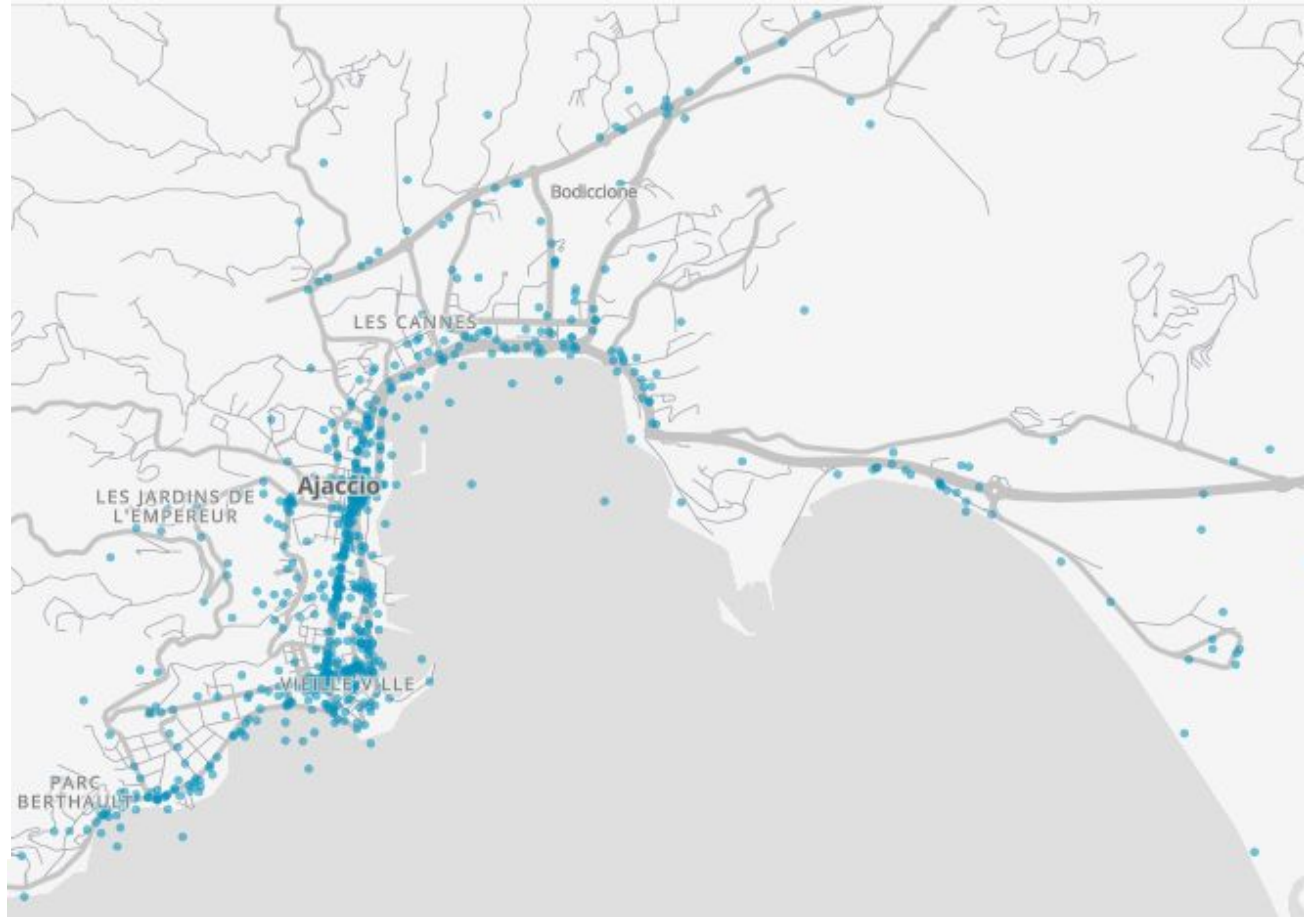
- rocade
- piste du fond de baie
- voie verte des sanguinaires
(à nuancer selon résultats à la question dédiée)
- quartier des Salines



Résultats à Ajaccio - données cartographiques

Besoin de stationnements:

- gare CFC
- place des palmiers (Foch)
- place Diamant
- cours Napoléon
- Trottel
- lycée Laetitia
- fond de baie / Salines
- Ricanto



Résultats à Ajaccio - enseignements à tirer

-Un climat cyclable toujours très défavorable malgré quelques améliorations récentes (rocade - fond de baie - stationnement)

-Des **attentes de la population très supérieures aux réalisations**

-La voie verte des sanguinaires ne répond pas aux besoins du plus grand nombre (conflit d'usage avec les piétons pour les cyclistes "pressés" i.e. sportifs ou utilitaires)

-Priorités pour développer le vélo :

- **mettre l'utilisateur au centre des décisions (concertation en amont)**
- sécuriser les trajets par des aménagements continus, cohérents et adaptés
- réduire la place de la voiture en ville
- renouveler les actions de piétonisation (fermeture de la circulation) plus régulièrement
- renforcer l'offre de stationnement vélo